

Un système fribourgeois dissuadera les terroristes à Davos

Sécurité » Basée à Wünnewil, la société Robor a développé un système de levage de barrières en béton permettant de sécuriser un périmètre contre les véhicules-béliers en un tour de main. Littéralement.

Davos accueillera, dès demain, l'une des plus grosses concentrations mondiales de responsables politiques et économiques internationaux. Autant dire que les services de sécurité sont déjà sur les dents. Depuis ce week-end, le périmètre de l'hôtel Seehof, l'un des points névralgiques du World Economic Forum (WEF), est sécurisé par un nouveau système de barrières en blocs de béton développé par une entreprise fribourgeoise.

Installée depuis 1996 dans la zone industrielle de Wünnewil,

où elle emploie actuellement dix personnes, la société Robor est surtout connue pour ses crics à crémaillère ultrarobustes, permettant à un homme seul de lever jusqu'à 10 tonnes. Une technologie plongeant ses racines jusqu'en 1843, année où le fondateur, Heinrich Weiss, a mis au point ses premiers modèles dans le canton de Berne. Les crics Robor, entièrement fabriqués à Wünnewil, sont aujourd'hui utilisés par une variété de professionnels, notamment dans le domaine du transport ferroviaire.

C'est dans la foulée de l'attentat au camion-bélier du marché de Noël de Berlin, qui avait fait 12 morts et 48 blessés le 19 décembre 2016, que les responsables de Robor ont imaginé



Avec le système développé à Wünnewil, déplacer des blocs de béton de plus de deux tonnes n'est plus un problème. Robor

leur nouveau système, baptisé SYMOBA (pour système mobile de blocage d'accès). Constatant que les autorités recouraient,

de plus en plus souvent, à des barrières de protection composées de lourds éléments en béton afin de sécuriser le péri-

mètre de manifestations publiques, ils se sont rendu compte que leurs crics étaient tout désignés pour déplacer plus facilement ces éléments. «Il existe divers types de barrières en béton. Il nous fallait donc développer un système de levage pouvant être adapté à tous les modèles», explique l'ingénieur et membre de la direction Stephan Lüthi.

Leur prototype monté sur roulettes, capable de lever sans peine des blocs de plus de 2 tonnes, peut être fixé au béton au moyen de simples vis d'ancrage. Il a impressionné les policiers grisons lors d'une démonstration organisée cet été par leurs homologues zurichois. D'où la présence de Robor à Davos cette semaine.

Entre-temps, l'entreprise fribourgeoise a encore amélioré son système avec le concours d'une société de Flums (GR) spécialisée dans les éléments en béton. Elle est désormais en mesure de fournir des éléments de barrière en béton munis d'un système antidérapant, que même un poids lourd lancé à pleine vitesse est incapable de faire bouger.

Les responsables de Robor comptent sur la visibilité que leur confèrera leur présence au WEF afin de démarcher des collectivités publiques. Pour l'instant, ils n'ont pas convaincu la police fribourgeoise, qui a jeté son dévolu sur un système de barrières de fabrication israélienne. »

MARC-ROLAND ZOELLIG