

Montageanleitung für ROBOR Türdämpfer



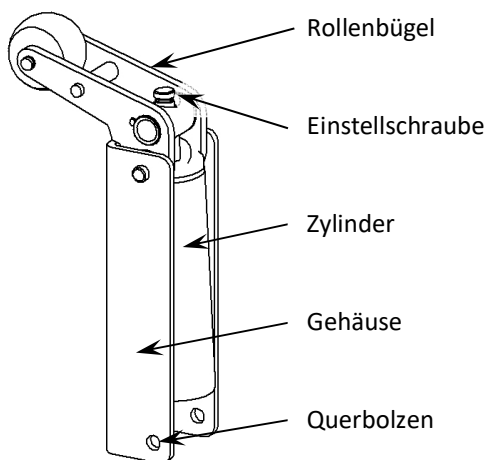
Bestimmungsgemässe Verwendung

ROBOR Türdämpfer dienen dem Abbremsen von zuschlagenden Türen im Innenausbau (Türdämpfer). Anschliessend werden die Türen sacht zugezogen (Türschliesser).

Generelle Punkte

- ROBOR Türdämpfer für den Innenausbau sind glanzvernickelt. Für den Einsatz im Feuchtbereich sind Modelle in komplett rostfreier Ausführung erhältlich.
- Für Zimmertüren bis ca. 50 kg wird das Modell „MNZ Standard Z“ empfohlen. Für schwerere Türen bis ca. 100 kg, insbesondere Haustüren, wird die verstärkte Ausführung „MNZ Standard H“ empfohlen.
- Die Einlaufkurve wird in Funktion des Türüberstandes ausgesucht: Die tiefe Einlaufkurve (-T) für zurückliegende Türen (-32 bis -12 mm zum Türrahmen), die normale Einlaufkurve (-N) für gleichliegende Türen (-12 bis +8 mm zum Türrahmen) und die hohe Einlaufkurve (-H) für aufliegende Türen (+8 bis +28 mm zu Türrahmen).
- Alle Modelle können waagrecht oder senkrecht montiert werden. Für rechte und linke Türen wird die gleiche Ausführung verwendet.

Montageanleitung



1. Zur einfacheren Montage den Zylinder aus dem Rollenbügel schrauben und zur Seite legen.
2. Das Gehäuse ungefähr in der Mitte der Tür befestigen. Je näher der Türdämpfer zur Türangel montiert wird, desto kleiner wird der Kraftaufwand zum Öffnen der Tür, jedoch auch die Schliesskraft.
3. Die Oberkante des Gehäuses muss genau bündig mit der Türoberkante verlaufen. Das Gehäuse mit vier der beiliegenden Schrauben befestigen und gut anziehen.
4. Den Rollenbügel nach hinten klappen. Die Einlaufkurve auf die Mittellinie des Gehäuses ausrichten und in der Höhe so einstellen, dass die Gummirolle knapp unter dem Hakenende durchläuft, ohne die Einlaufkurve zu berühren. Nun die Einlaufkurve mit den anderen vier Schrauben befestigen.
5. Den Zylinder wieder komplett in den Rollenbügel einschrauben und die Querbohrung zu den Löchern des Querbolzens ausrichten. Den Querbolzen montieren und mit zwei Sicherungsscheiben sichern.
6. Nun kann die Dämpfung mit der Einstellschraube reguliert werden. Durch Drehen im Uhrzeigersinn wird die Dämpfung verringert, die Tür schliesst sich schneller, und umgekehrt.

Zusatzinformation zum MNZ Standard H

Der Türdämpfer Typ H ist mit einem einstellbaren Endschlag ausgerüstet. Nach dem Abbremsen wird die Dämpfungsfunktion aufgehoben, so dass die Tür zu- und somit ins Schloss gezogen wird. Je weiter der Zylinder aus dem Rollenbügel geschraubt wird, desto früher wirkt der Endschlag. Der Dämpfer muss jedoch mindestens fünf komplette Gewindeum-drehungen eingeschraubt sein, um die beim Abbremsen auftretenden Kräfte aufnehmen zu können.

Hersteller:

ROBOR AG

Schneidersmatt 26

CH-3184 Wünnewil

www.robor.ch

Tel + 41 26 497 97 10