

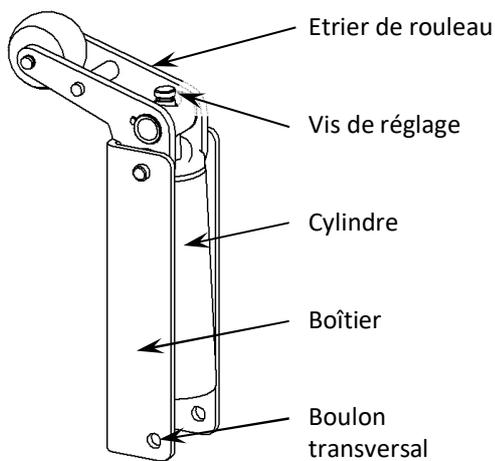
Utilisation conforme

Les amortisseurs de porte ROBOR sont utilisés en aménagement intérieur pour ralentir les portes claquantes (fonction amortisseur de porte). Ensuite, les portes sont doucement fermées (fonction ferme-porte).

Points essentiels

- Les amortisseurs de porte ROBOR pour l'aménagement intérieur sont nickelés brillants. Pour une utilisation dans les zones humides, des modèles en version inoxydable sont disponibles.
- Le modèle "MNZ Standard Z" est recommandé pour les portes de chambres jusqu'à environ 50 kg. Pour les portes plus lourdes jusqu'à environ 100 kg, en particulier pour les portes d'entrées, la version renforcée "MNZ Standard H" est recommandée.
- Le crochet de guidage est sélectionné en fonction du dépassement de porte : crochet profond (-T) pour les portes en retrait (-32 à -12 mm du cadre de porte), crochet normal (-N) pour les portes à fleur (-12 à +8 mm du cadre de porte) et crochet haut (-H) pour les portes superposées (+8 à +28 mm au cadre de la porte).
- Tous les modèles peuvent être montés horizontalement ou verticalement. Pour les portes droite et gauche, la même exécution est utilisée.

Manuel de montage



1. Pour simplifier le montage, dévisser le cylindre de l'étrier de rouleur et le mettre de côté.
2. Le boîtier est fixé approximativement au milieu de la porte. Plus l'amortisseur est monté vers le gond, plus la force nécessaire pour ouvrir la porte est faible, mais également la force de fermeture.
3. Le bord supérieur du boîtier doit être parfaitement aligné avec le bord supérieur de la porte. Fixer le boîtier avec les quatre vis fournies, bien les serrer.
4. Plier l'étrier en arrière. Bien aligner le crochet de guidage avec la ligne de centre du boîtier et régler la hauteur de sorte que le rouleur en caoutchouc passe tout juste en dessous de l'extrémité du crochet. Fixer le crochet avec les quatre vis restantes.
5. Revisser le cylindre dans l'étrier et aligner le trou transversal avec les trous du boulon transversal. Monter le boulon transversal et le fixer avec les colliers d'épaulement.
6. L'amortissement peut maintenant être réglé avec la vis de réglage. En tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, l'amortissement est réduit, la porte se ferme plus rapidement et inversement.

Information supplémentaire sur MNZ Standard H

L'amortisseur de porte type H est équipé d'un à-coup final réglable. Après le freinage, la fonction d'amortissement est altérée par un à-coup, afin que la porte soit tirée par-dessus le pêne à ressort. Plus le cylindre est vissé dehors de l'étrier, plus vite réagit l'à-coup final. Cependant, l'amortisseur doit être vissé d'au moins cinq tours complets dans l'étrier, afin d'absorber les efforts produits lors du freinage.

Fabricant :

ROBOR AG

Schneidersmatt 26

CH-3184 Wünnewil

www.robor.ch

Tel + 41 26 497 97 10